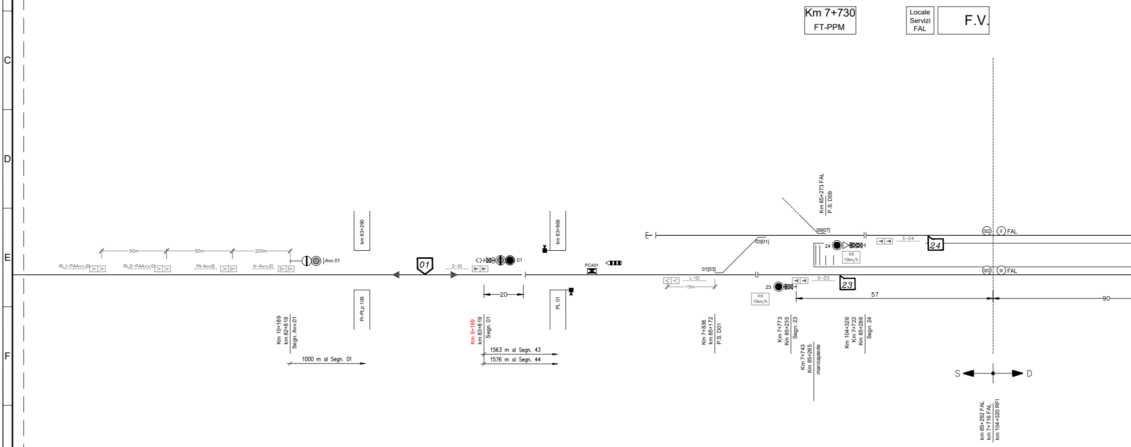
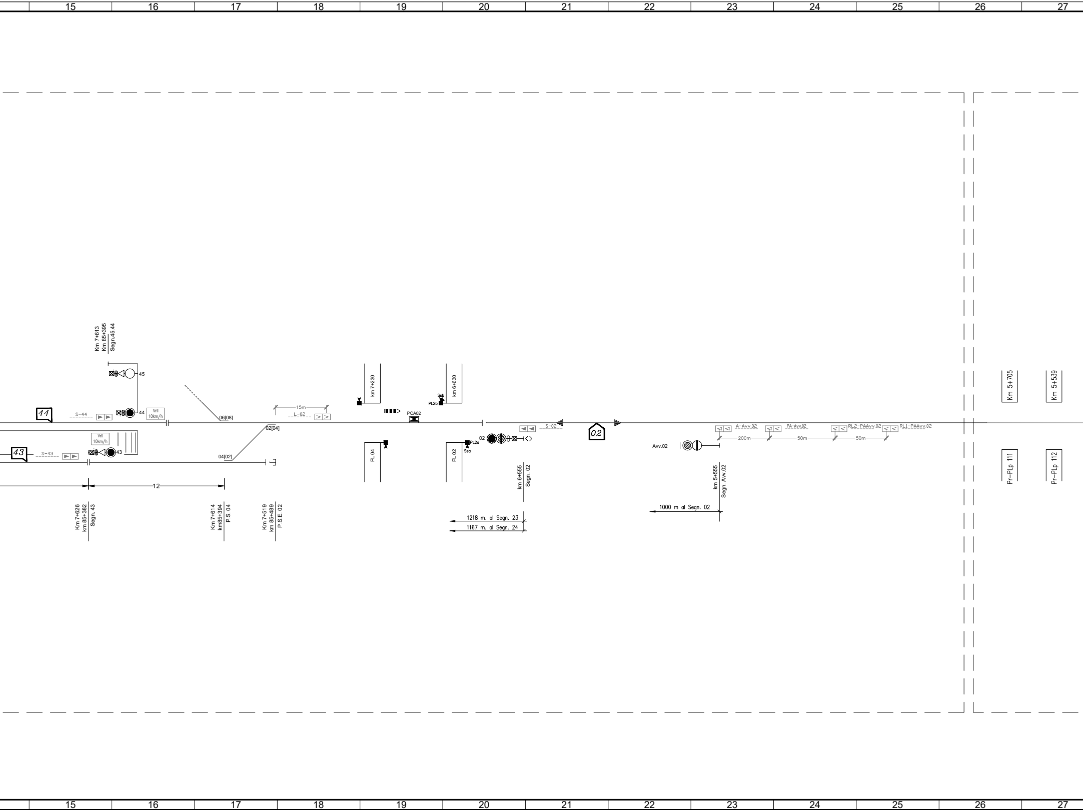
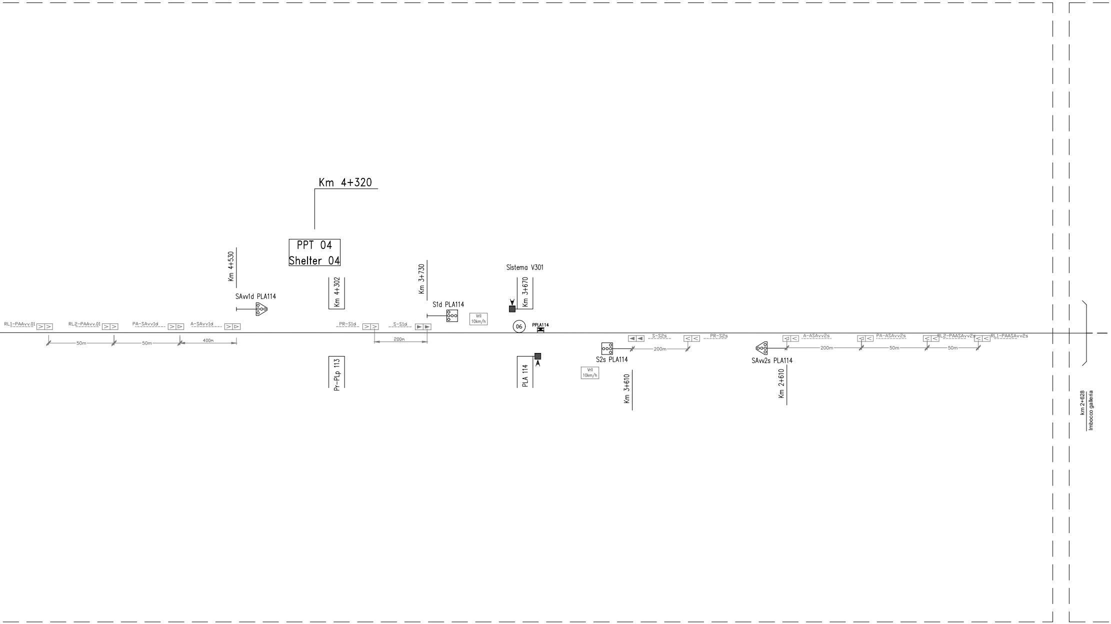
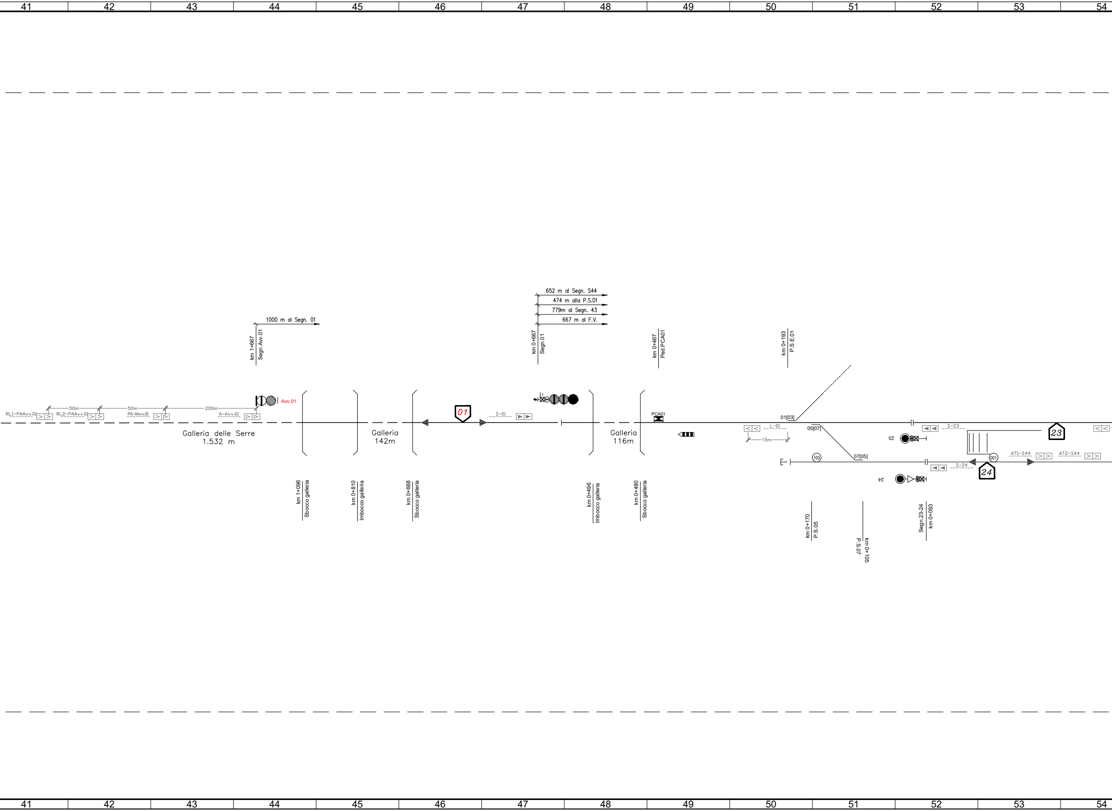
km 7+716 direzione AVIGLIANO CITTA'
km 85+292 direzione ALTAMURA
km 104+320 linea RFI Cervaro - Potenza Centrale

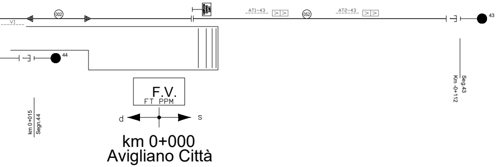
Avigliano Lucania


Km 7+730
FT-PPM
Locale
Servizi
FAL
F.V.
RL1-PAAvv.01
RL2-PAAvv.01
PA-Avv.01
A-Avv.01
50m
50m
200m
Avv.01
km 83+290
Pr-PLp 109
01
S-01
01
20
km 83+869
PL 01
PCA01
Km 10+189
km 82+819
Segn. Avv.01
1000 m al Segn. 01
Km 9+189
km 83+819
Segn. 01
1563 m al Segn. 43
1576 m ai Segn. 44
Km 85+273 FAL
P.S. D09
09[07]
03[01]
01[03]
L-01
15m
24
Vril
10km/h
S-24
24
23
Vril
10km/h
S-23
23
57
90
002
II
FAL
003
III
FAL
Km 7+836
km 85+172
P.S. D01
Km 7+773
Km 85+235
Segn. 23
Km 7+743
Km 85+265
marciapiede
Km 104+326
Km 7+722
Km 85+286
Segn. 24
S
D
km 85+292 FAL
km 7+716 FAL
km 104+320 RFI


15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
Km 7+613
Km 85+395
Segn.45,44
45
44
44
S-44
Vril
10km/h
06[08]
15m
L-02
02[04]
Vril
10km/h
43
43
S-43
04[02]
12
Km 7+626
km 85+382
Segn. 43
Km 7+614
km85+394
P.S. 04
Km 7+519
km 85+489
P.S.E. 02
km 7+230
km 6+630
Ssb
PL2b
PCA02
PL 04
PL 02
PL2a
Ssa
02
S-02
02
km 6+555
Segn. 02
1218 m. al Segn. 23
1167 m. al Segn. 24
Avv.02
A-Avv.02
PA-Avv.02
RL2-PAAvv.02
RL1-PAAvv.02
200m
50m
50m
km 5+555
Segn. Avv.02
1000 m al Segn. 02
Km 5+705
Km 5+539
Pr-PLp 111
Pr-PLp 112
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27


Km 4+320
PPT 04
Shelter 04
Km 4+530
SAvv1d PLA114
RL1-PAAvv.01
RL2-PAAvv.01
PA-SAvv1d
A-SAvv1d
50m
50m
400m
Km 4+302
Pr-PLp 113
PR-S1d
S-S1d
200m
Km 3+730
S1d PLA114
Vril
10km/h
Sistema V301
Km 3+670
06
PPLA114
PLA 114
S-S2s
PR-S2s
200m
S2s PLA114
Vril
10km/h
Km 3+610
A-ASAvv2s
PA-ASAvv2s
RL2-PAASAvv2s
RL1-PAASAvv2s
SAvv2s PLA114
200m
50m
50m
Km 2+610
km 2+628
Imbocco galleria


41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
1000 m al Segn. 01
km 1+667
Segn.Avv.01
Avv.01
RL1-PAAvv.01
50m
RL2-PAAvv.01
50m
PA-AAvv.01
200m
A-Avv.01
Galleria delle Serre
1.532 m
km 1+096
Sbocco galleria
km 0+810
Imbocco galleria
Galleria
142m
km 0+668
Sbocco galleria
01
S-01
652 m al Segn. S44
474 m alla P.S.01
779m al Segn. 43
667 m al F.V.
km 0+667
Segn.01
km 0+496
Imbocco galleria
Galleria
116m
km 0+480
Sbocco galleria
km 0+467
Ped.PCA01
PCA01
km 0+193
P.S.E.01
01[03]
L-01
15m
05[07]
07[05]
103
23
S-23
24
S-24
001
AT1-S44
AT2-S44
km 0+170
P.S.05
km 0+105
P.S.07
Segn.23-24
km 0+093


VI
002
AT1-43
052
AT2-43
43
44
Seg.43
Km -0+112
km 0+015
Segn.44
F.V.
FT PPM
d
s
km 0+000
Avigliano Città

MACROAREA	14
AREA	–

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA POTENZA – ALTAMURA (s.b.)
Da Km 0+000 a Km 50+819
Blocco conta-assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
-	-	-	-	-

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	Tutti
Unico encoder per più segnali	–

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatur
Vril 10	Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."Segnale co

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a
di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilome
al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente

(4)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate

(INFILL)

a)

on velocità ridotta pari a 10 Km/h

binario.

valle

triche di cui

ammesso.

all'itinerario.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

FERROVIE APPULO LUCANE

PROGETTISTA:

MBPROGETTI
INGEGNERIA E SERVIZI PER SISTEMI FERROVIARI

Il Direttore Tecnico
Ing. Domenico Valente

N° 6274

Titolo Elaborato:

SCMT
GENZANO - Piano Schematico SCMT
LINEA AVIGLIANO LUCANIA - GRAVINA

Tavola:	Codice		Scala:
2/2	BAS-SCMT-01-A-0	Giugno 2022	N.A.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2022	Prima Emissione	V. Comin	F.Rau	D.Valente